



Участник Великой Отечественной войны, житель села Лог Логовского сельского поселения Иловлинского района Александр Георгиевич Рябов в этом году отметил свой 97-й день рождения. А ровно 80 лет назад, семнадцатилетним парнем, он ушёл на войну и попал в автополк, стал фронтовым шофером.

Советские военные шоферы во время Великой Отечественной войны наравне с остальными солдатами рисковали жизнью, доставляя бойцов на фронт, подвозя боеприпасы, занимаясь снабжением.

Александр Георгиевич Рябов попал на фронт осенью 1943 года в г. Орджоникидзе (сейчас Владикавказ). Паренек уже успел получить водительское удостоверение и попал в 10-й учебный автополк, где бойцы проходили обучение.

В начале марта 1944 года Александр был отправлен на Первый Прибалтийский фронт.

- Я был обыкновенным молодым парнем, шофером, ничего особенного у меня не было, - говорит о себе ветеран, вспоминая те страшные и суровые военные годы и фронтовые дороги, которые довелось пройти и проехать. Сначала водил «полуторку» (ГАЗ-АА), которая была одним из основных транспортных средств на дорогах Великой Отечественной войны. Затем пересел на боевую автомашину «Студебеккер». К ней прицепили на крюк противотанковую пушку, которую надо было окопать, замаскировать, и все это приходилось делать часто, из-за частой смены боевых позиций.

- Я первый раз иномарку увидел – не имел представления даже, как она заводится, - рассказывал Александр Георгиевич. - Мы привыкли, что рукоятку надо крутить, а тут кнопку зажмешь – и она заводится. Хорошая машина! Она задала многим шоферам другие стандарты автомобиля – практичного, комфортабельного.

А.Г. Рябов доставлял на огневые позиции тонны боеприпасов под бомбежками, артиллерийскими и минометными обстрелами, постоянно рискуя налететь на прорвавшиеся вражеские танки. Впереди шел жаркий бой, а машина на большой скорости мчалась к огневой позиции. Много рейсов сделал водитель Рябов на передовую, рискуя жизнью, ведь защиты и комфорта в тех автомобилях было немного, все делалось за счет самоотверженности, стойкости, самопожертвования людей.



В феврале 1945 года красноармеец Рябов был удостоен медали «За отвагу». Вот что написано в наградном листе, опубликованном на сайте «Подвиг народа»: «Водителя боевой машины 3 батареи красноармейца за то, что участвуя в рейде по тылам противника совместно с кавчастями, в бою 1 и 2 февраля 1945 года в районе м. Кнахза, под обстрелом противника подносил снаряды к ведшему огонь прямой наводкой орудия. Когда кончились взятые на ОП снаряды, тов. Рябов под обстрелом автоматчиков противника, маневрируя, доставил боеприпасы на ОП».

Вспоминает ветеран, как попадал под бомбежку:

- Весна была. Солнышко так и пригревало. Тут немцы нас бомбанули! Жаркий был бой. Мы в пашню упали, а от пашни пар идет, тепло, хорошо, сразу дом вспомнился... Смотрю, рядом со мной парня ранило в ногу, кровища... «Нет, это не дом, парнишка, - говорю себе, это война...»

Часть, в которой служил А.Г. Рябов, обеспечивала артподготовку при освобождении Варшавы. А войну Александр Георгиевич закончил в Берлине. Вспомнил ветеран, как услышал весть о Победе:

- Это было, наверное, 30 апреля 1945 года. День выдался тихий, какая-то необыкновенная погода стояла. И тут нам сообщают о капитуляции Германии. Господи, какая радость была! А бои-то еще шли вовсю...

Но еще не скоро закончится война для Александра Рябова.





на территории, где он родился, в 1941 году. Он был участником Великой Отечественной войны, воевал на фронте. После войны он работал в различных учреждениях, был председателем местного совета. Он много времени уделяет своим воспоминаниям о войне и фронтовой дорожке.